Aloe Energy

RAPPORT PAYS · NOVEMBRE 2026

Maurice : réseau et accès à l'électricité

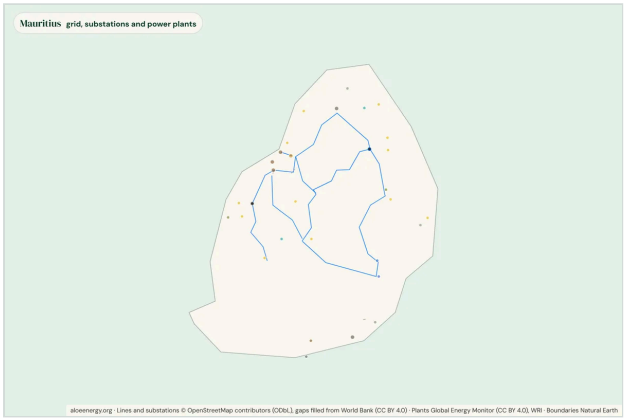
Indian Ocean island state

154
km de lignes haute tension, 66 kV et plus

1078
MW de centrales en service, 10 MW et plus

7
centrales et lignes prévues ou en construction

Cette fiche résume ce que montrent nos atlas ouverts : le réseau, les centrales et les projets à venir.



Carte : Aloe Energy, Madagascar and Indian Ocean grid atlas. Lignes © contributeurs OpenStreetMap (ODbL).

LE RÉSEAU AUJOURD'HUI

Le réseau haute tension cartographié à Maurice compte environ 154 km de lignes de 66 kV et plus, avec 2 postes. La tension la plus élevée est de 66 kV. Le dernier rapport international de suivi estime l'accès à l'électricité à 100 % de la population.

Longueur de lignes cartographiées

Tension	km
66 kV	151
Tension non renseignée	3
Total	**154**

CENTRALES ET PROJETS

31 centrales en service de 10 MW et plus totalisent environ 1 078 MW, dont 36 % en fioul. La plus grande est Fort George power station (147 MW). 7 autres centrales, environ 340 MW, sont prévues ou en construction.

Capacité en service par type



Fioul: **388 MW** (36 %) · Charbon: **195 MW** (18 %) · Solaire: **192 MW** (18 %) · Gaz: **109 MW** (10 %) · Autre: **194 MW** (18 %)

ÉMISSIONS

En 2024, chaque mégawattheure consommé à Maurice correspondait à 0,71 tonne de CO2, importations comprises.

Facteur d'émission du réseau, 2024 (tCO2/MWh)

Mesure	tCO2/MWh
Production nationale	0,709
Électricité consommée, importations comprises	0,709
Marge combinée (projets carbone)	0,687

SECONDE VIE

Entre 2026 et 2040, environ 2 900 tonnes d'équipements solaires et de batteries stationnaires arriveront en fin de vie à Maurice, surtout des panneaux solaires, soit 0,6 % du total des 49 pays de notre atlas seconde vie. L'Afrique de l'Est et Madagascar n'ont encore aucun recycleur de panneaux ou de batteries au lithium : les plus proches sont en Afrique du Sud.

Solaire et batteries en fin de vie chaque année (tonnes)



CERTIFICATS D'ÉNERGIE PROPRE

I-REC : émission en cours. 5 centrales enregistrées, 64 MW (bioenergy 40, solar 14, wind 9). Émis à ce jour : 646 GWh, dont 16 GWh en 2026.

COMPARAISON

Facteur d'émission, importations comprises (tCO2/MWh)



Chaque point est un pays ayant une page sur aloeenergy.org ; le trait marque la médiane. Positions seulement, sans classement.

Sources: Lignes : contributeurs OpenStreetMap (ODbL), complétées par la carte Afrique de la Banque mondiale (2017); centrales : Global Energy Monitor (septembre 2026), WRI et sources publiques; capacité et accès : régulateurs, compagnies et Tracking SDG7 2026; seconde vie : modèle seconde vie d'Aloe (cas central); facteur d'émission : facteurs d'Aloe (Ember).

Aloe Energy

La page complète, avec l'atlas interactif, est sur aloeenergy.org/fr/countries/mauritius. Les cartes sont libres de consultation ; les données sont disponibles sur demande : brandon@aloeenergy.org. Aloe Energy est une initiative à but non lucratif qui travaille sur l'accès à l'énergie en Afrique, avec des cartes et des données ouvertes de l'Afrique australe et orientale à l'Afrique de l'Ouest et centrale.

Scannez pour la page et la carte en ligne

Citer ainsi: Aloe Energy (2026). Rapport pays : Maurice, novembre 2026. aloeenergy.org/fr/countries/mauritius.
Libre de diffusion sous licence CC BY 4.0.

English version: aloeenergy.org/assets/docs/countries/mauritius-country-report_aloe-energy_2026-11_en.pdf

TOUTES LES DONNÉES

Maurice en détail

Tout ce que nos pages de recherche montrent d'autre pour ce pays, à partir de sources publiées. Chaque section indique la page où se trouvent la méthode et les sources.

CLIMAT ET CARBONE

DE LA CENTRALE AU SITE DE BATTERIES

Quand les centrales thermiques ferment

Ce pays compte 6 sites de centrale au charbon, au gaz ou au fioul de 50 MW ou plus, avec 616 MW de raccordement au réseau. 346 MW se libèrent d'ici 2030 dans notre cas central.

Installer du solaire et des batteries sur ces raccordements quand ils se libèrent économiserait environ 4,4 Mt de CO2 entre 2026 et 2050, soit environ 2,5 fois leur coût de construction au coût social du carbone de l'US EPA.

Plus grands sites

Centrale	Combustible	Raccordement (MW)	Se libère	CO2 économisé 2026-2050 (Mt)
Fort George power station	Fioul	147	2030	2,1
Saint Louis (Mauritius) power station	Fioul	110	2041	0,3
Nicolay power station	Gaz	109	2030	1,4
Fort Victoria power station	Fioul	90	2030	0,6
Savannah power station	Charbon	90	2057	0,0
Terragen power station	Charbon	70	2050	0,1

Calendriers, cas et tous les sites : de la centrale au site de batteries (aloeenergy.org/research/thermal-to-storage).

CIRCULARITÉ ET MOBILITÉ

WASTE TO WEALTH

L'électricité des déchets

Les sucreries, décharges, stations d'épuration, usines et résidus agricoles de ce pays pourraient produire environ 19 MW d'électricité qui n'est pas encore construite (cas central), en évitant environ 143 913 t de CO2e par an.

Électricité des déchets par source (MW, cas central)

Source	MW
Gaz de décharge et biogaz	1,0
Déchets urbains	18,4

Plus grands sites

Site	Quoi	MW
Port Louis	Incinération des déchets urbains	16,7
Port Louis	Biogaz de biodéchets	1,7
WWTP near Port Louis	Biogaz de station d'épuration	0,6

Tous les sites, les coûts et la méthode : l'électricité des déchets (aloeenergy.org/research/waste-to-energy).

SECONDE VIE

Qui pourrait utiliser un panneau de seconde vie

Les lieux de ce pays qui pourraient utiliser un panneau solaire de seconde vie totalisent environ 72 MWc (de 32 à 164) : 72 MWc pour réduire l'usage des groupes électrogènes en ville, 0 MWc pour les mini-réseaux, 0 MWc pour les systèmes domestiques et 0,0 MWc pour 0 établissements de santé et 0 écoles sans lumière la nuit.

Carte par maille d'un demi-degré, avec les années jusqu'en 2040 : où les panneaux sont utiles (aloeenergy.org/research/second-life#where-demand).

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Le transport électrique, par km

Sur le réseau de ce pays, une moto électrique émet environ 49 g de CO2 par km par l'électricité qui la recharge, contre 48 g pour une moto à essence (3 % de plus, à cause de la façon dont ce réseau produit son électricité).

CO2 par km à l'usage (g)

Véhicule	Électrique	Essence ou diesel	Écart
Moto	49	48	+3 %
Bus	918	1673	-45 %
Petite voiture (essence récente)	147	125	+18 %

Cycle de vie, calculateur de coûts et air des villes : mobilité électrique (aloeenergy.org/e-mobility#per-km).

Sources: Sites thermiques : Global Energy Monitor, Global Integrated Power Tracker (septembre 2026), et notre modèle centrale-batteries. Électricité des déchets : sites FAOSTAT, Global Energy Monitor et OpenStreetMap, dans notre modèle déchets-énergie. Demande de seconde vie : analyse du bord du réseau, objectifs des pactes, enquêtes entreprises de la Banque mondiale et listes d'établissements de santé et d'écoles, dans notre atlas de la seconde vie. Transport par km : nos facteurs d'émission du réseau et la consommation des véhicules, coûts d'usage d'après les prix à la pompe et les tarifs nationaux.